



- LIMITE SUELO URBANO
- AREAS APTAS PARA LA URBANIZACION
- ▨ SISTEMA GENERAL INFRAESTRUCTURA VARIA (CLAVE 1a)
- ▩ SISTEMA GENERAL INFRAESTRUCTURA VARIA APARCAMIENTOS (CLAVE 1a)
- SECTOR ENTORNO ESTACION INTERNACIONAL (CLAVE 1b)
- ▨ SISTEMA GENERAL INFRAESTRUCTURAS BASICAS (CLAVE 2)
- ▩ ABASTECIMIENTO DE AGUA (CLAVE 2a)
- ▩ SANEAMIENTO DEPURACION (CLAVE 2b)
- ▨ SISTEMA GENERAL ESPACIOS LIBRES (CLAVE 3)
- ▩ JARDIN PUBLICO (CLAVE 3a)
- ▩ PARQUE PUBLICO (CLAVE 3b)
- ▨ SISTEMA GENERAL DE EQUIPAMIENTOS
- ▩ EQUIPAMIENTO DOCENTE (CLAVE 4a)
- ▩ EQUIPAMIENTO SANITARIO (CLAVE 4b)
- ▩ EQUIPAMIENTO ASISTENCIAL (CLAVE 4c)
- ▩ EQUIPAMIENTO SOCIOCULTURAL (CLAVE 4d)
- ▩ EQUIPAMIENTO DEPORTIVO (CLAVE 4e)
- SISTEMA GENERAL SERVICIOS PUBLICOS (CLAVE 5)
- ▨ SISTEMA GENERAL DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

CANFRANC

| | |
|--|------------------------------------|
| 22078MPCGOU_CANFRANC Documento para aprobación definitiva | |
| Modificación aislada nº14 del P.G.O.U. Entorno de la Estación Internacional de Canfranc | |
| Clasificación del suelo - Sistemas Generales Modificación propuesta | plano de ordenación PO-8 |
| | escala: fecha: |
| | 1/2.000 abril 2017 |
| Redacción: Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda Dirección General de Urbanismo | |
| | |