

The “Defense Organization of the Pyrenees” or better known as **Line P** or **Line Pyrenees**, is a work that covers the whole of the Pyrenees mountain range, from the Bay of Biscay to the Mediterranean Sea. Construction began in fall 1944. It is the largest defensive work built in Europe after the Second World War and the largest military engineering work in Spain. In its initial draft, which was held in the strictest secrecy, the **Line P** counted between 8,000 and 10,000 fortified settlements, of which more than 4,000 were completed.

The “Bunkers Route” runs along some of the settlements belonging to resistance centres (núcleos de resistencia) NR 111 and 112. In the area of the track to Picaubé, which links to the Walk of Melancholy, a large group of defensive settlements is found, the most common being those for submachine gun and machine gun. The next outstanding area is the Picaubé Pick. The track leading there can be made either by foot or by vehicle. The defensive settlement found there belongs to resistance centre NR 112. Several works are highlighted: works for mortars of different calibers, anti-aircraft guns and the command post observatory.

L'« Organisation Défensive des Pyrénées », plus connue comme **Ligne P** ou **Ligne Pyrénées**, est une construction qui englobe toute la chaîne montagneuse des Pyrénées, de la région Cantabrique à la Méditerranée. Les travaux ont commencé à l'automne 1944. C'est la plus grande construction défensive établie en Europe depuis la 2^{ème} Guerre Mondiale et la plus grande oeuvre du génie militaire en Espagne. Le projet initial –élaboré dans le plus grand secret– comptait entre 8.000 et 10.000 sièges fortifiés, et un peu plus de 4.000 d'entre eux ont été terminés.

La route des « Bunkers » parcourt une partie des noyaux de résistance NR 111 et 112. Dans la zone de la piste à Picaubé, qui continue avec la Promenade des Mélancoliques, il y a un groupe important de sièges défensifs, les plus communs étant ceux destinés aux fusils-mitrailleurs et mitrailleuses. Le tronçon suivant à distinguer est celui du sommet de Picaubé, une piste à faire à pied ou en voiture, qui nous approche à ce point appartenant au NR 112. Là, nous pouvons observer des constructions por mortiers de différents calibres, mitrailleuses antiaériennes et postes d'observation.

Consejos: Ropa y calzado adecuado para la montaña y algo de abrigo-impermeable, una linterna o frontal para ver el interior, gorra, gafas de sol y protección solar, agua.

Protege el medioambiente.

¡Ayúdanos a mantener y respetar estas obras defensivas y su entorno.

Son parte de nuestro patrimonio y de tu historia!

Oficina de Turismo:

Plaza del Ayuntamiento, 1 - 22880 Canfranc Estación (Huesca)

Tel. 974 37 31 41 / 628 420 379 - email: turismo@canfranc.es

El Ayuntamiento de Canfranc no se hace responsable de los accidentes que se puedan producir en estos recorridos y al visitar los búnkeres.

CANFRANC - LA LÍNEA P

La ruta de los búnkeres

La mayor obra de fortificación construida en Europa después de la II Guerra Mundial



La “Organización Defensiva de los Pirineos”, más conocida como **Línea P** o **Línea Pirineos**, es una obra que abarca toda la cordillera montañosa de los Pirineos, desde el Cantábrico hasta el Mediterráneo.



Observatorio en Picaubé.



Obra para morteros en Picaubé.

Su construcción comenzó en otoño de 1944, basándose en la Instrucción C-15. Aunque ya unos dos años antes se empezaron a levantar algunas obras defensivas en la zona catalana de la Junquera y en el País Vasco, siguiendo las órdenes de la Instrucción C-6, algunas de estas obras se reutilizaron en la **Línea P**. Es la obra defensiva más grande construida en Europa después de la II Guerra Mundial y la obra de ingeniería militar más grande de España. En su proyecto inicial –que se realizó en el más estricto secreto– contaría entre 8.000 y 10.000 asentamientos fortificados, de los que se terminaron algo más de 4.000. Esta magna obra se construyó para impermeabilizar la frontera con Francia y, de esta manera, protegerse de una posible invasión a través de los Pirineos. La obra nunca fue terminada y ni siquiera entró en servicio. Hoy en día forma parte de nuestra historia y constituye un recurso patrimonial de primer orden.

La **Línea P** en Aragón se divide en cinco sectores, siendo el Valle del río Aragón el número 24. Este, como el resto de valles, se divide en núcleos de resistencia denominados de norte a sur: NR 114 “La Raca”, NR 113 “El Castellar”, NR 115 “La Sagueta”, NR 112 “Coll de Ladrones”, NR 111 “Arañones” y NR 119 “Villanúa”. Cada núcleo podía albergar más de cincuenta obras defensivas, dependiendo de la importancia de éste.

Aunque para denominar esta ruta se utilice la palabra búnker, debemos advertir que esta palabra es de origen alemán y en ningún documento de la época, se denomina a las distintas obras de esta manera, llamándolas en cambio casamatas, nidos o asentamientos.

La ruta de los búnkeres recorre una parte de los núcleos de resistencia NR 111 y 112. En la zona de la pista a Picaubé, que enlaza con el Paseo de los Melancólicos, tenemos un importante grupo de asentamientos defensivos.

El más destacable y grande es el C-1 que serviría para albergar un cañón antitanque, el resto de las obras, igual de interesantes, se realizan para albergar fusil ametrallador y ametralladora. Todas estas obras tenían como misión la de cruzar fuegos unas con otras y batir la explanada de la estación y poblado de Arañones.

El siguiente tramo destacable lo tenemos en la cima de Picaubé, una pista idílica para hacerla andando o en su defecto en vehículo, que nos acerca a este punto perteneciente al NR 112. En él destacamos obras para morteros de diferentes calibres, ametralladoras antiaéreas y el observatorio puesto de mando. A este núcleo pertenecen también las obras que se encuentra en la pista de acceso al fuerte de Coll de Ladrones y las que se sitúan junto a dicho fuerte.

Por regla general, todos los asentamientos para armas automáticas son de aproximadamente de 2x2 m, disponiendo en su interior de unos nichos para guardar en ellos munición o enseres de los sirvientes y en los casos de ametralladoras, una plataforma o banqueta para el arma, todas estas obras poseen una tronera por la que abrir fuego. En los más grandes, llegan a poseer habitación independiente para la munición y sirvientes del arma, así como plataformas al exterior para colocar el distinto armamento.

Existen tres paneles de información sobre estas obras defensivas y se encuentran en los siguientes lugares: Pista a Picaubé con Pº de los Melancólicos, cima de Picaubé y pista a Coll de Ladrones con Pº de los Melancólicos.

Texto e imágenes de José Manuel Clúa Méndez, lineapirineos@gmail.com

